

 ISO 9001 GECERTIFICEERD	RISLONE TECHNISCH BULLETIN	
	Tech Bulletin #: TB-44540-1 Datum 1 ^{NS}	Pagina 1 van 2
	Uitgegeven: 27 februari 2013	Datum herzien: 23 juli 2013
	Rislone Transmissie Reparatie	Onderdeel #: 44540

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE REPARATIE

Rislone Automatische Transmissie Reparatie vermindert ruw schakelen en wrijving, terwijl slippen wordt geëlimineerd, de temperatuur wordt gecontroleerd en huivering, gebabbel en gejammer wordt hersteld. Premium formule met hoge kilometerstand herstelt de transmissieprestaties en bespaart op kostbare transmissie-/transaxle-reparaties. Gebruik bij het bijvullen van bestaande vloeistof wanneer deze bijna leeg is, of voeg een fles toe bij het ververset van de vloeistof. Voor de meeste voertuigen is dit de laatste kans voordat ze naar het autokerkhof gaan of dure reparaties ondergaan. automatisch Transmissies werken niet zonder vloeistof, en ze werken ook niet goed zonder de juiste vloeistof. Automatic Transmission Fluid (ATF) is een van de meest complexe smeervloeistoffen. Het moet de wrijving voldoende verminderen om slijtage te voorkomen en de temperatuur te regelen, terwijl tegelijkertijd enige wrijving wordt toegestaan om te voorkomen dat het interne koppelingsmateriaal wegglijdt. Deze zelfde vloeistof moet werken bij laag en hoog extreme temperaturen.



OPMERKING:

Niet gebruiken in CVT-transmissies.

ROUTEBSCHRIJVING

● Toevoegen aan bestaande transmissievloeistof:

1. Verwijder de peilstok van de transmissie en controleer het vloeistofpeil. Bij de meeste voertuigen wordt dit meestal gedaan terwijl de motor draait en de transmissie in Park staat. **Tip:** *De transmissiepeilstok bevindt zich meestal in de buurt van de motor of de peilstok, maar verder terug in het motorcompartiment. Sommige voertuigen hebben geen normale peilstok. Daarvoor moet het product via een vulplug aan de transmissie worden toegevoegd. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de locatie.*

2. Als het vloeistofpeil laag is, giet u de volledige inhoud van de fles met twee kamers in de peilstokbuis. Niet laten overlopen.

Tip. Tap indien nodig wat vloeistof uit de transmissie af om overvulling te voorkomen.

3. Controleer het vloeistofpeil opnieuw. Vul indien nodig aan met de door de fabrikant aanbevolen transmissievloeistoffen.

4. Vervang de peilstok en rijd 10 tot 15 minuten om de vloeistof te laten circuleren.

5. Afhankelijk van het transmissieprobleem zullen de resultaten ofwel onmiddellijk ofwel merkbaar zijn binnen (2) dagen of 150 km rijden.

6. Bij transmissies met ernstig beschadigde onderdelen kan een tweede behandeling nodig zijn. In dit geval wordt aangeraden de transmissievloeistof en het filter te vervangen en een tweede toepassing van Transmission Repair toe te voegen.

ROUTEBSCHRIJVING

- Vloeistof ververset:

Als Transmissie Reparatie wordt gebruikt bij het ververset van transmissievloeistof, voeg dan de volledige inhoud van de fles toe nadat het filter is vervangen. Vul dan bij met door de fabrikant aanbevolen vloeistof tot het juiste niveau. Rijd met het voertuig en controleer het vloeistofpeil opnieuw.

Onderdeel nummer:	44540
UPC-artikel:	0 78615 44540 0
UPC-behuizing:	1 00 78615 44540 7
Fles Maat:	500 ml
Flesmaat (cm):	9,1 x 4,6 x 21,3
Flessenkubus:	892
Kofferpakket:	4 flessen
Kastmaat (cm):	18,8 x 9,9 x 22,6
Case Kubus:	4206
Gewicht koffer (kg):	2.1
Pallet:	TI 60 HI 5 Totaal 300
Pallethoogte (cm):	1.27

DOSERING

1 fles behandelt 7 tot 12 liter transmissievloeistof.

MEEST VOORKOMENDE TRANSMISSIE PROBLEMEN	DE OPLOSSING, RISLONE TRANSMISSIE REPARATIE
SLECHT VERSCHUIFVOEL ● Uitglijden ● Luie "zachte" verschuivingen ● Ruw "hard" schakelen LAWAAI ● huivering - Chatter ● Zeuren Vloeistofverlies "lekkers" ● Zeehonden ● Pakkingen ● O-ringen	HERSTELT TRANSMISSIEPRESTATIES ● Stopt met uitglijden ● Voorkomt luie shifts ● Vermindert ruw schakelen STIL GELUID ● Stopt huivering, gebabbel en gezeur ● Vermindert wrijving ● Stabiliseert vloeistof STOPT "LEKKEN" ● Condities Afdichtingen & O-ringen ● Vermindert vochtverlies ● Voorkomt toekomstige lekken

INGREDINTEN

Kamer A Bevat:

- **Premium semi-synthetische basisvoorraad**
Synthetische olie en synthetische ester
- **Wrijvingsmodifier**
Wijzigt koppelingsplaat en bandwrijving
- **Anti-slijtage additieven**
Beschermt en smeert planetaire tandwielen, bussen en drukringen
- **Tacho's**
Smeer, verbeter de viscositeit en verbeter de stabiliteit
- **Zeehondenverbeteraars**
Stop en voorkom lekken veroorzaakt door veroudering van de afdichting

Kamer B Bevat:

- **Synthetisch mengsel**
- **Prestatieadditieven**
Verbied oxidatie, weersta de afbraak van vloeistoffen en de vorming van slib en verdwijnt
- **Viscositeitsverbeteraar**
Herstelt en verhoogt de vloeistofdikte
- **wasmiddelen**
Reinig interne onderdelen
- **Corrosie-remmers**
Voorkom roest en corrosie

WAT IS EEN TRANSMISSIE?

Er zijn twee basistypen automatische transmissies.

Transaxle / Voorwielaandrijving

De transmissie wordt meestal gecombineerd met de assen om een transaxle te vormen. Bij de meeste voertuigen met voorwielaandrijving is de motor zijdelings gemonteerd en bevindt de transaxle zich onder de motorkap met daarop de motor. Het is verbonden met de banden met steekassen.

Transmissie achterwielaandrijving

De transmissie is aan de achterkant van de motor gemonteerd en bevindt zich onder de middelste bult van de vloerplaat. Een aandrijf-as verbindt de transmissie met de as.

Transmissiecomponenten

Transmissies zijn een combinatie van mechanische, hydraulische en elektrische onderdelen.

Mechanisch

Er zijn veel mechanische onderdelen nodig om een transmissie te laten werken. Enkele van de belangrijkste onderdelen zijn de vloeistofpomp, het klephuis, de koppelingen, banden en de koppelmvormer. Deze onderdelen werken samen met het hydraulische systeem.

hydraulisch

Het hydraulische systeem gebruikt de vloeistofpomp om druk te creëren, die wordt geregeld door het kleplichaam. De hogedruk vloeistof wordt gebruikt om koppelingen en banden in te schakelen, samen met het koelen van de transmissie.

Elektrisch

Bij transmissies van een later model zijn computergestuurde elektrische solenoïdes verantwoordelijk voor het schakelen en het blokkeren van de converter.