

 ISO 9001 GECERTIFICEERD	RISLONE TECHNISCH BULLETIN	
	Tech Bulletin #: TB-44502-1 Datum 1ns	Pagina 1 van 2
	Uitgegeven: 14 oktober 2013	Datum herzien: n.v.t
	Rislone Transmissie Stop Slip	Onderdeel #: 44502

TRANSMISSIE STOP SLIP MET LEKREPARATIE

Automatische transmissies werken niet zonder vloeistof, en ze werken ook niet goed zonder de juiste vloeistof. Automatic Transmission Fluid (ATF) is een van de meest complexe smeervloeistoffen. Het moet de wrijving voldoende verminderen om slijtage te voorkomen en de temperatuur te regelen, terwijl tegelijkertijd enige wrijving wordt toegestaan om te voorkomen dat het interne koppelmateriaal wegglijdt. Deze zelfde vloeistof moet werken bij lage en hoge temperaturen. Rislone Transmission Stop Slip with Leak Repair bevat een speciale mix van viscositeitsverbeteraars, antislijtage-wrijvingsmodificatoren en additieven voor extreme drukprestaties om de meeste transmissieproblemen op te lossen. Deze additieven verminderen ruw schakelen en wrijving, terwijl slippen wordt geëlimineerd, de temperatuur wordt gecontroleerd en huivering, gebabbel en gejammer wordt hersteld. van bestaande vloeistof af of voeg een fles toe bij het verversen van vloeistof.

- Prestatieadditieven herstellen banden en koppelingen om slip te stoppen, aarzelen te elimineren en ruw schakelen te verminderen.
- Vernieuwt en stabiliseert automatische transmissievloeistof (ATF) en vermindert geluid, rillingen en geratel.
- Perfect additief voor slecht onderhouden transmissies.
- Premium-formule herstelt de transmissieprestaties en bespaart op dure transmissie-/transaxle-reparaties.
- Stopt vloeistofverlies, vermindert wrijving en slijtage en beschermt interne componenten. Verlaagt de bedrijfstemperatuur, de belangrijkste oorzaak van transmissiestoringen.
- Werkt met elke voorwielaandrijving, achterwielaandrijving, vierwielaandrijving en automatische transmissie met vierwielaandrijving. Niet gebruiken in CVT-transmissie.
- Gebruik in ALLE lichte en zware voertuigen, waaronder; auto, vrachtwagen, bestelwagen, SUV en RV's met 3 versnellingen, 4 versnellingen, 5 versnellingen, elektronische, overdrive, automatische of handmatige transmissie. Bij handgeschakelde versnellingsbakken helpt het alleen bij lekken, lawaai en hard of los schakelen, maar niet wegglijden. Compatibel met
- ALLE soorten binnenlandse en geïmporteerde transmissievloeistof; inclusief petroleum en synthetische formules.



GEBRUIKSAANWIJZINGEN:

Automatisch – Voeg toe aan bestaande transmissievloeistof tijdens stationair draaien. Niet laten overlopen. Gebruik voor compacte en kleinere voertuigen ½ fles. Handmatig – Vul indien nodig vloeistof bij.

OPMERKING:

Voor ernstig versleten transmissies, ververs de transmissievloeistof en installeer de volledige fles. De resultaten zullen ofwel onmiddellijk of merkbaar zijn binnen een paar dagen na het rijden. Maakt de fabrieksgarantie niet ongeldig.

Onderdeel nummer:	44502
UPC-artikel:	0 78615 44502 8
UPC-behuizing:	1 00 78615 44502 5
Fles Maat:	946ml
Afmetingen fles:	10,9 x 6,4 x 25,4
Flessenkubus:	1772
Kofferpakket:	6 flessen per doos
Afmeting behuizing:	22,4 x 19,6 x 26,4
Case Kubus:	11450
Gewicht behuizing:	5,4 kg
Pallet:	TI 25 HI 4 Totaal 100
Pallethoogte:	119,4

MEEST VOORKOMENDE TRANSMISSIE PROBLEMEN	DE OPLOSSING, RISLONE TRANSMISSIE STOP SLIP MET LEK REPARATIE
SLECHT VERSCHUIFVOEL ● Uitglijden ● Luie "zachte" verschuivingen ● Ruw "hard" schakelen LAWAAI ● huivering - Chatter ● Zeuren Vloeistofverlies "lekken" ● Zeehonden ● Pakkingen - O'Ringen	HERSTELT TRANSMISSIEPRESTATIES ● Stopt met uitglijden ● Voorkomt luie shifts ● Vermindert ruw schakelen STIL GELUID ● Stopt huivering, gebabbel en gezeur ● Vermindert wrijving ● Stabiliseert vloeistof STOPT "LEKKEN" ● Conditie Afdichtingen & O-ringen ● Vermindert vochtverlies ● Voorkomt toekomstige lekken

TOETS	ASTM	TYPISCHE EIGENSCHAPPEN
API-zwaartekracht	D-4052	31.4
Soortelijk gewicht @ 15.6°C	D-1298	0,8686
Dichtheid @ 15.6°C	D-1298	7.24
Vlampunt	D-92	210°C / 410°F
Viscositeit, cSt. @ 40°C	D-445	613
Viscositeit, cSt. @ 100°C	D-445	59
Viscositeits index	D-445	163
Vloeipunt °C	D-97	- 9

OPMERKING: Niet gebruiken in CVT-transmissies.

ROUTEBSCHRIJVING:

Automatische transmissie (toevoegen aan bestaande vloeistof)

Verwijder de transmissiepeilstok en controleer het vloeistofpeil. Bij de meeste voertuigen wordt dit meestal gedaan terwijl de motor draait en de transmissie in Park staat. Tip: De transmissiepeilstok bevindt zich meestal in de buurt van de motoroliepeilstok, maar verder terug in de motorruimte. Sommige voertuigen hebben geen normale peilstok. Daarvoor moet het product via een vulplug aan de transmissie worden toegevoegd. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor de locatie. Als er weinig vloeistof is, giet dan de volledige inhoud van de fles in de peilstokbuis. Niet laten overlopen. Gebruik voor compacte en kleinere voertuigen ½ van de fles. Tip. Tap indien nodig wat vloeistof uit de transmissie af om overvulling te voorkomen. Controleer nogmaals het vloeistofpeil. Vul indien nodig aan met de door de fabrikant aanbevolen transmissievloeistof. Vervang de peilstok en rijd 10 tot 15 minuten om de vloeistof te laten circuleren. Afhankelijk van het transmissieprobleem, de resultaten zullen ofwel onmiddellijk of merkbaar zijn binnen een paar dagen na het rijden. Bij transmissies met ernstig beschadigde onderdelen kan een tweede behandeling nodig zijn. In dit geval wordt aangeraden om de transmissievloeistof en het filter te vervangen en een tweede toepassing van Rislone Transmission Stop Slip toe te voegen.

Automatische transmissie (vloeistof vervangen)

Als u Rislone Transmission Stop Slip gebruikt bij het vervangen van transmissievloeistof, voeg dan de volledige inhoud van de fles toe nadat het filter is vervangen. Vul vervolgens met de door de fabrikant aanbevolen vloeistof tot het juiste niveau. Rijd met het voertuig en controleer het vloeistofpeil opnieuw.

Handgeschakelde versnellingsbak:

Kan worden gebruikt in handmatige / standaard "stick"-transmissies om het vloeistofpeil aan te vullen om lekken, lawaai en slijptandwielen te stoppen. Zal niet helpen met uitglijden in handmatige transmissies.